

Ορισμός του Κ.Ο.Κ.:

Οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, η οποία δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία:

- Διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων ή προσωρινά, χωριστά οδοστρώματα, για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες που δεν προορίζονται για την κυκλοφορία είτε κατ' εξαίρεση, με άλλα μέσα,
- Δεν διασταυρώνονται ισόπεδα με άλλη οδό, μονοπάτι, σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή και
- Έχει χαρακτηριστεί με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και έχει ειδική σήμανση με πινακίδες ως αυτοκινητόδρομος.

Αυτοκινητόδρομος και οδική ασφάλεια:

1) Κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο πρέπει να γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Οδηγούμε πάντα στην δεξιά λωρίδα, οι υπόλοιπες είναι για προσπεράσεις.
- Κρατάμε πάντα μεγάλη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα (περίπου 100 μέτρα λόγω των μεγάλων ταχυτήτων που αναπτύσσονται).
- Φοράμε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.
- Ποτέ δεν ξεπερνάμε το όριο ταχύτητας που είναι 130 χλμ/ώρα εκτός εάν με ειδική σήμανση μας το θέτει σε κάποιο άλλο επίπεδο.
- Χρησιμοποιούμε τις λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης σε όλο τους το μήκος.
- Μειώνουμε την ταχύτητα μας για να βγούμε από τον αυτοκινητόδρομο αφού εισέλθουμε στην λωρίδα επιβράδυνσης.
- Τα σημεία που μπορούμε να πραγματοποιήσουμε στάση επισημαίνονται με ειδικές πινακίδες.
- Σε περίπτωση μεγάλης κυκλοφοριακής συμφόρησης παραμένουμε στην λωρίδα μας.
- Η Λ.Ε.Α. δεν προορίζεται για την κίνηση οχημάτων αλλά για την στάση σε περίπτωση κάποιου σοβαρού προβλήματος του οχήματος ή του οδηγού.

2) Σε περίπτωση στάσης εκτάκτου ανάγκης:

- Σταματάμε στην Λ.Ε.Α. (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης).
- Ενεργοποιούμε τα φώτα εκτάκτου ανάγκης.
- Βγάζουμε τους επιβάτες εκτός οχήματος.
- Και τους βάζουμε πίσω από τις προστατευτικές μπάρες ασφαλείας.
- Τοποθετούμε το προειδοποιητικό τρίγωνο του οχήματος 100 μέτρα πίσω από το όχημα.

3) Σε περίπτωση ακραίων καιρικών φαινομένων:

- Σε περίπτωση ομίχλης (ανάβουμε τα φώτα διασταυρώσεως, τα φώτα ομίχλης του οχήματος μας και δεν ξεπερνάμε την ταχύτητα των 50χλμ/ώρα).
- Σε περίπτωση βροχής μειώνουμε ταχύτητα από την στιγμή που θα ενεργοποιήσουμε τους υαλοκαθαριστήρες του οχήματος.
- Σε περίπτωση βροχής αφήνουμε τη διπλάσια απόσταση ασφαλείας από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Σε περίπτωση χιονόπτωσης αφήνουμε 10 φορές μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας.
- Σε περίπτωση που υπάρχουν ισχυροί πλευρικοί άνεμοι μειώνουμε άμεσα ταχύτητα.

4) Κατά την ρυμούλκηση (τρέιλερ, τροχόσπιτο):

- Χρησιμοποιούμε μόνο τις 2 δεξιές λωρίδες του ρεύματος κυκλοφορίας μας.
- Σε περίπτωση ταλάντωσης του ρυμουλκούμενου μειώνουμε ταχύτητα.
- Απαγορεύετε να ρυμουλκούμε άλλο όχημα.

5) Συμβουλές:

- Ξεκινάμε ένα ταξίδι τις πρωινές ώρες αφού ήμαστε ξεκούραστοι.
- Κάνουμε κάθε 2 ώρες ένα διάλειμμα των 15 λεπτών.