

## Μερικές συμβουλές για την πρώ τη επαφή μας με μια νέα μοτοσυκλέτα

- Το πρώτο που επιβάλλεται να κάνετε με το που ανεβείτε στην σέλα, είναι να προσαρμόσετε τους καθρέπτες στα μέτρα σας.
- Πατήστε με τα δύο πόδια σταθερά στο έδεφος και κουνήστε δεξιά-αριστερά την μοτοσυκλέτα, ώστε να υπολογίσετε το βάρος της. Ειδικά αν πρόκειται για μοντέλο βαρύτερο από το δικό σας, επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να το συνηθίσετε.
- Ξεκινώντας δώστε προσοχή στον συμπλέκτη. Σίγουρα δεν είναι ρυθμισμένος στα ίδια μέτρα με τον δικό σας. Ξεκινήστε αργά και έχετε το νου σας για το σημείο που αποσυμπλέκει, ώστε να αλλάζετε γρηγορότερα σχέση.
- Στην περίπτωση που το μοντέλο που έχετε στην κατοχή σας διαθέτει ABS και αυτό που οδηγείτε για πρώτη φορά όχι, φρενάρτε δυνατά μερικές φορές, ώστε να συνηθίσετε στο γεγονός ότι στο τέλος της διαδρομής της μανέτας, τα φρένα μπορεί να μπλοκάρουν.
- Αν κάνετε τη μετάβαση από ένα μικρού κυβισμού δίκυκλο σε ένα μεγάλο, μην το πιέσετε μέχρι να το συνηθίσετε. Ακόμη κι αν οδηγείτε κάποιο υψηλού κυβισμού μοντέλο τα τελευταία χρόνια, αναγκαστήκατε να οδηγήσετε παπί για μερικές μέρες και επιστρέψατε ξανά στο πρώτο, ένα διάστημα προσαρμογής είναι απαραίτητο προτού του ... ξαναπιείτε το αίμα.
- Αν η μοτοσυκλέτα που πρόκειται να οδηγήσετε διαθέτει ηλεκτρονικά συστήματα που ρυθμίζονται εν κινήσει (π.χ. χάρτες ανάφλεξης, ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, κ.λπ.), αφιερώστε τους μερικά λεπτά πριν ξεκινήσετε, ώστε να μην σας αποσπάσουν την προσοχή εν ώρα οδήγησης.
- Σε περίπτωση που αλλάξετε από scooter σε μοτοσυκλέτα ή το αντίθετο, ποτέ μην ξεχνάτε το εξής: τα scooter βασίζονται περισσότερο στο πίσω φρένο ενώ οι μοτοσυκλέτες στο μπροστινό.
- Έχετε πάντοτε υπόψη ότι σε πολλές περιπτώσεις ένα νέο μοντέλο που θα κληθείτε να οδηγήσετε, δεν θα αντιδράσει με τον ίδιο τρόπο που αντιδρά το προηγούμενο. Μην ξεχνάτε ότι δεν οδηγείτε το μοντέλο που έχετε συνηθίσει και ενδεχομένως γνωρίζετε από την καλή και την ανάποδη, αλλά ένα ξένο και απρόβλεπτο.